MR. G. NARAYANAN TAMPI: Sir, recruitment of drivers to the Transport Department is effected by the Transport Superintendent after carefully testing the efficiency and experience of the men who have already run buses on the various lines in the State. Evidently those other drivers who were not selected did not come within the selection-standards.

Rate of fare in the State Transport Service.

96. *MR. C. JEBAMONY NADAR (*Kalkulam* cum *Vilavankod*): Will the Government be pleased to state the rate of fare per mile in the following routes:

(*a*) Nagercoil to Colachel;
(*b*) Nagercoil to Trivandrum; and
(*c*) Trivandrum to Quilon?

MR. G. NARAYANAN TAMPI: (*a*), (*b*) and (*c*). 8 Cash per mile.

MR. C. JEBAMONY NADAR: May I know the actual amount realised by way of fare between Nagercoil and Colachel?

MR. G. NARAYANAN TAMPI: The information is not now available.

MR. K. KUNJU PANICKER: Do they intend making any reduction for long distances?

MR. G. NARAYANAN TAMPI: It is a matter of future action and policy.

MR. G. VELU PILLAI: What is the fare between Trivandrum and Quilon?

MR. G. NARAYANAN TAMPI: 14 chuckrams per passenger.

MR. G. VELU PILLAI: What is the rate per mile, in the Trivandrum-Quilon line?

MR. G. NARAYANAN TAMPI: Half a chuckram per mile ordinarily; but the service between Trivandrum and Quilon is now being run under special concessional rates; and the fare per passenger is 14 chuckrams, as I have already stated.

Transport Buses.

97. *MR. K. NARAYANAPERUMAL NADAR (*Tovala* cum *Agastisvaram*): Will the Government be pleased to state:

(*a*) the maximum and the minimum distance that can be covered by a Transport bus in one day and

(*b*) the actual distance that is being covered by one such bus every day?

MR. G. NARAYANAN TAMPI: (*a*) Maximum—500 miles.
Minimum—Nil.
(*b*) 160 miles on an average.

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN: ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ് മാക്സിമം 500 മൈൽ ഓടുന്നു എന്ന് പറഞ്ഞു. പ്രൈവറ്റ് ലൈസൻസു ബസുകാർക്ക് ഇങ്ങനെ ഓടിക്കാനുള്ള സ്വാതന്ത്ര്യം കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. G. NARAYANAN TAMPI: ഒരു ലൈസൻസിന് ഇത്ര മൈൽ ഓടും എന്നുള്ളതല്ലാ ഇവിടത്തെ ചോദ്യം. ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകൂടുതൽ എത്ര മൈൽ ഓടും എന്നും കുറഞ്ഞത് എത്ര മൈൽ ഓടും എന്നും ആണ് ചോദിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇരുപത്തിനാലു മണിക്കൂറും ഓട്ടിക്കുകയാണെങ്കിൽ ൪൦൦ മൈൽ ഓട്ടിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നും, ഓട്ടിച്ചില്ലെങ്കിൽ ഒരു മൈലും ഓടുകയില്ലെന്നും മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

MR. K. KUNJU PANICKER: Will the Government be pleased to direct the conductors to behave politely to the passengers?

MR. G. NARAYANAN TAMPI: Government have absolutely no information that the conductors or Inspectors, or anybody else for that matter, is behaving towards passengers in any manner other than the most polite.

MR. P. SIVARAMA PILLAI (*Meenachil cum Thodupuzha*): Has there been any complaint in the matter?

MR. G. NARAYANAN TAMPI: Absolutely none.

Overloading in the buses.

98. * MR. C. JEBAMONY NADAR: Will the Government be pleased to state whether inconvenience and discomfort are caused to female passengers by the present practice of further overloading the buses with standing passengers when there is no more sitting accommodation?

MR. G. NARAYANAN TAMPI: No. The buses are not overloaded, nor are female passengers subjected to inconvenience or discomfort.

MR. C. JEBAMONY NADAR: May I know the number of passengers allowed to stand?

MR. G. NARAYANAN TAMPI: In the bigger buses—the Commer-Perkins—7 and 5 in the smaller buses.

MR. C. JEBAMONY NADAR: May I take it that standing accommodation is provided for when there is no seating accommodation?

MR. G. NARAYANAN TAMPI: Exactly so, Sir.

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN: നിൽക്കുന്ന യാത്രക്കാക്കും ഇരിക്കുന്ന യാത്രക്കാക്കും ക്ലേശിയിൽ വല്ല വ്യത്യാസവുമുണ്ടോ?

MR. G. NARAYANAN TAMPI: വ്യത്യാസമില്ല ഇരുപ്പിടങ്ങളും നിറഞ്ഞശേഷം വന്നു ചേരുന്ന യാത്രക്കാക്ക് ഇങ്ങനെയൊരു സൗകര്യം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു എന്നേയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ടു ക്ലേശി നിരക്കിൽ വ്യത്യാസം വരുത്തേണ്ടതായിട്ടില്ല.

MR. K. KUNJUKRISHNAN: Has there been any complaint as to over-loading?

MR. G. NARAYANAN TAMPI: No, Sir.

MR. K. KUNJUKRISHNAN: Has the attention of Government been drawn to newspaper reports on the matter?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly